

**PROPUESTA SOBRE LA MOCIÓN COJUNTA DE LOS GRUPOS POLÍTICOS MUNICIPALES PRESENTADA A RAÍZ DEL INFORME QUE PRESENTÓ LA COMISIÓN DE TRABAJO DEL FORO, “ACUNTOS DEL FERROCARRIL”, SOBRE EL SERVICIO FERROVIARIO DE CERCANÍAS ENTRE VILLENA Y ALICANTE. LÍNEA C-3
PROPUESTO POR COMISIÓN PERMANENTE
INSTRUCTOR VIRTU RIBERA NAVALÓN
ÁREA TRANSVERSAL**

ANTECEDENTES

El Foro Económico y Social de Villena tiene encomendadas dentro de sus funciones la creación de Comisiones que se constituyen en grupos de trabajo sobre propuestas que han surgido del propio foro y/o propuestas trasladadas por los ciudadanos. Además de realizar un seguimiento de dichas propuestas para revolver de forma favorable lo en ellas expuesto y, de no ser posible, una respuesta argumentada sobre ello para ser trasladada a la ciudadanía. Solicitar, en cualquier caso, una respuesta clara y precisa sobre ellas.

PROPUESTA Y MEDIDAS CORRECTORAS

En la Jornada de Convivencia que se llevó a cabo el pasado 11-06-2022 en el Espacio Joven surgió el tema de cercanías y de que había ocurrido con el trabajo de la comisión correspondiente y la Moción presenta y aprobada por unanimidad, en Pleno ordinario, por la Corporación Municipal. De igual manera en la Feria Muestra Villena 2022, a través de las encuestas recogidas en el stand del Foro, surgió la pregunta de qué pasaba con el tema de cercanías en Villena.

IDONEIDAD DE LA PROPUESTA Y BENEFICIOS A CONSEGUIR

Los beneficios a conseguir son varios:

1. Los beneficios ya expresados en el informe de la Comisión de trabajo “Asuntos del Ferrocarril” sobre el servicio ferroviario de cercanías entre Villena y Alicante (Línea C-3) de fecha 09-03-2016 y que adjuntamos a este informe para su conocimiento.
2. La constatación de que los trabajos, estudios y propuestas llevadas a cabo por el FORO, así como los acuerdos y Mociones elevadas a Pleno con un consenso ciudadano y político, sirven para obtener resultados positivos para la ciudadanía sin cejar en el empeño por la falta de respuesta o lo esquiva de esta.
3. La obtención de una respuesta escrita, clara y argumentada.
4. La consecución de una línea de cercanías que ampliaría la oferta de comunicación de Villena y su comarca facilitando los desplazamientos de estudiantes, laborales, para recibir atención médica de la que carece nuestra población, de ocio, etc.
5. Disminuir la contaminación y con ello contribuir a la conservación del medio ambiente.
6. Disminuir el consumo energético máxime en la coyuntura actual.

DATOS RECABADOS SOBRE LA PROPUESTA Y POSIBLES ACTUACIONES

El 09-03-2016 en sesión del Plenario del FORO se aprobó el informe presentado por la Comisión de trabajo sobre el ferrocarril, "Asuntos del Ferrocarril", relativa al servicio ferroviario de cercanías entre Villena y Alicante, con la siguiente solicitud:

"Por lo expuesto anteriormente, solicitamos al pleno municipal del ayuntamiento los siguientes puntos:

- Reconocer la importancia económica y social de la cuestión planteada y estudiar la propuesta que acompaña a este informe.

- Reivindicación expresa a la "Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio", "Ministerio de Fomento" y otras administraciones implicadas del inicio del proceso de ampliación de la línea C-3 de Cercanías entre Alicante y Villena, tal y como recoge el "Plan de Infraestructuras ferroviarias de Cercanías para la Comunidad Valenciana" presentado en 2010.

- Solicitud de adhesión a las poblaciones y entidades afectadas directa o indirectamente por la puesta del servicio. Estamos hablando de las localidades de Alicante, San Vicente del Raspeig, Agost, Monforte del Cid, Novelda, Monovar, Elda, Petrer, Sax, y Villena. Pero también las localidades de Aspe, Pinoso, La romana, Salinas, Biar, etc. Además entendemos que sería muy necesario contar con la adhesión e implicación de otras administraciones públicas como la Diputación de Alicante o instituciones como la Universidad de Alicante.

- Encomendar al ayuntamiento de Villena a liderar inicialmente esta reivindicación como cabecera de la línea de transporte hasta conseguir la dinamización, compromiso y delegación de órganos superiores a nivel supracomarcal.

No obstante el Pleno Municipal con su superior criterio decidirá.

En Villena a 9 de Marzo de 2016."

Este informe dio origen a una "Moción conjunta de los Grupos Políticos Municipales en demanda del servicio ferroviario de cercanías". Punto 21 del Pleno Ordinario de fecha 27-10-2016.

Moción que fue aprobada por unanimidad, que adjuntamos a este informe y en la que, además de los puntos anteriores se expresa lo siguiente:

"La última moción aprobada sobre este tema en Villena fue en febrero de 2016. Las respuestas recibidas han sido inexistentes, o esquivando tratar el tema con claridad, o derivando a otras administraciones u organismos por no ser de su competencia por lo que no hay que cesar en las reivindicaciones."

SE ACUERDA

Trasladar al Ayuntamiento de Villena la petición de conocer las acciones que se han llevado y se están llevando a cabo para la consecución de dichos objetivos, ya que, a la vista está, que a la fecha de hoy no se han conseguido. Además de, tal y como consta en lo aprobado en dicho Pleno Ordinario de fecha 27-10-2016 "no hay que cesar en las reivindicaciones.". En cualquier caso conocer las acciones llevadas a cabo para ello.

VºBº
VICEPRESIDENTE 1º CP

INSTRUCTORA

D. José Micó Serra

Dña. Virtudes Ribera

INFORME DE LA COMISIÓN DE TRABAJO “ASUNTOS DEL FERROCARRIL” SOBRE PROPUESTA A PLENO MUNICIPAL RELATIVA AL SERVICIO FERROVIARIO DE CERCANÍAS ENTRE VILLENA Y ALICANTE (LÍNEA C-3)

El Foro Económico y Social de Villena tiene entre sus competencias el “elaborar estudios y formular propuestas en materia de desarrollo económico, social y estratégico de nuestra ciudad”. Desde esa inquietud se formalizó en septiembre de 2015 una Comisión de Trabajo, en torno a la situación relativa al ferrocarril, dicha comisión inició un trabajo de reflexión desde la accesibilidad a un servicio público, de calidad, seguro, ecológico...

Reunido el Plenario del Foro Económico y Social de Villena el 9 de marzo de 2016 en el Salón de Actos del Centro Comercial Ferri. Tras la exposición por parte del compañero Alfonso Pastor López del estudio, realizado por el mismo, titulado “Análisis de las líneas de cercanías con la futura C-3 Alicante-Villena”, estudio que adjuntamos a la propuesta.

Dicho estudio es un análisis pormenorizado de las diversas líneas de cercanías implantadas en el estado español tanto a nivel de número servicios, frecuencias, paradas y precios. Éste estudio va acompañado de una propuesta abierta pero precisa de un posible escenario de servicios, frecuencias, paradas y precios de la futura línea C-3 del servicio ferroviario de Cercanías que unirá Villena con Alicante.

Mediante este estudio y los antecedentes conocidos en relación a este futuro servicio, a reseñar: implantación de la línea C-3 desde Alicante a San Vicente con parada en el nuevo apeadero de la Universidad de Alicante, “liberación” de tráfico ferroviario de la línea de ancho ibérico Alicante-La Encina debido a la apertura de la nueva línea de alta velocidad de Levante, formulas de financiación de los servicios de transporte de “interés general”, etc.

Como conclusión del trabajo la comisión de trabajo determinó la necesidad de abrir el diseño a la ciudadanía en general impulsando y promoviendo actuaciones que fortalezcan la participación ciudadana en lo que respecta a esta preocupación, así como trasladar los procesos necesarios por parte de la administración local para reivindicar la puesta en servicio de la línea de Cercanías entre Villena y Alicante.

Por lo expuesto anteriormente, solicitamos al pleno municipal del ayuntamiento los siguientes puntos:

- Re-conocer la importancia económica y social de la cuestión planteada y estudiar la propuesta que acompaña a este informe.
- Reivindicación expresa a la "Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio", "Ministerio de Fomento" y otras administraciones implicadas del inicio del proceso de ampliación de la línea C-3 de Cercanías entre Alicante y Villena, tal y como recoge el "Plan de Infraestructuras ferroviarias de Cercanías para la Comunidad Valenciana" presentado en 2010.
- Solicitud de adhesión a las poblaciones y entidades afectadas directa o indirectamente por la puesta del servicio. Estamos hablando de las localidades de Alicante, San Vicente del Raspeig, Agost, Monforte del Cid, Novelda, Monovar, Elda, Petrer, Sax, y Villena. Pero también las localidades de Aspe, Pinoso, La romana, Salinas, Biar, etc. Además entendemos que sería muy necesario contar con la adhesión e implicación de otras administraciones públicas como la Diputación de Alicante o instituciones como la Universidad de Alicante.
- Encomendar al ayuntamiento de Villena a liderar inicialmente esta reivindicación como cabecera de la línea de transporte hasta conseguir la dinamización, compromiso y delegación de órganos superiores a nivel supracomarcal.

No obstante el Pleno Municipal con su superior criterio decidirá.

En Villena a 9 de Marzo de 2016

PLENARIO DEL FORO ECONOMICO Y SOCIAL DE VILLENA



Quienes suscriben portavoces de los grupos políticos municipales del Ayuntamiento de Villena, Verdes de Europa, Partido Popular y Partido Socialista, elevamos ante el Pleno municipal la siguiente:

MOCIÓN EN DEMANDA DEL SERVICIO FERROVIARIO DE CERCANÍAS

Son muchas las mociones aprobadas desde el año 2013, en este ayuntamiento y en otros de la comarca, en demanda de la mejora y aumento del servicio ferroviario de cercanías en la línea C-3 que une y vertebró Villena y Alicante. A través de ellas, de manera insistente y reiterativa, las Corporaciones Municipales con consenso político han elevado dichas peticiones a las administraciones y organismos con competencias. La última moción aprobada sobre este tema en Villena fue en febrero de 2016. Las respuestas recibidas han sido inexistentes, o esquivando tratar el tema con claridad, o derivando a otras administraciones u organismos por no ser de su competencia por lo que no hay que cesar en la reivindicaciones.

Esta moción que presentamos hoy da un paso más. En la demanda del aumento del servicio de cercanías hay también un consenso social y éste se refleja en la propuesta que el Foro Económico y Social de Villena ha hecho llegar a los grupos políticos de la Corporación Municipal para que se trate en pleno.

Para apoyar esta propuesta, uno de sus miembros, Alfonso Pastor López, realizó un “Análisis de las líneas de cercanías con la futura C-3 Alicante-Villena”. En él se estudian de forma pormenorizada las diversas líneas de cercanías implantadas en el estado español tanto a nivel de número de servicios, frecuencias, paradas y precios. Éste estudio va acompañado de una propuesta abierta pero precisa de un posible escenario de servicios, frecuencias, paradas y precios de la futura línea C-3 del servicio ferroviario de Cercanías que unirá Villena con Alicante.

Mediante este estudio se señalan las principales características en relación a este futuro servicio: implantación de la línea C-3 desde Alicante a San Vicente con parada en el nuevo apeadero de la Universidad de Alicante, “liberación” de tráfico ferroviario de la línea de ancho ibérico Alicante-La Encina debido a la apertura de la nueva línea de alta velocidad de Levante, fórmulas de financiación de los servicios de transporte de “interés general”, etc.

Como conclusión del trabajo la comisión de trabajo determinó la necesidad de abrir el diseño a la ciudadanía en general impulsando y promoviendo actuaciones que fortalezcan la participación ciudadana en lo que respecta a esta preocupación, así como trasladar los procesos necesarios por parte de la administración local para reivindicar la puesta en servicio de la línea de Cercanías entre Villena y Alicante.



M.I. Ayuntamiento de Villena
CONCEJALÍA DE INFRAESTRUCTURAS



Recogiendo todo lo expuesto anteriormente, los grupos políticos elevamos al Pleno los siguientes acuerdos:

1. Re-conocer la importancia económica y social de la cuestión planteada y estudiar la propuesta que acompaña a este informe.
2. Reivindicación expresa al Ministerio de Fomento de iniciar el proceso de ampliación de la línea C-3 de Cercanías entre Alicante y Villena, tal y como recoge el “Plan de Infraestructuras ferroviarias de Cercanías para la Comunidad Valenciana” presentado en 2010.
3. Reivindicación expresa a la Consellería de Vivienda, Obras públicas y Vertebración del Territorio para que asuma dentro de sus competencias, la responsabilidad y apoye la demanda de iniciar el proceso de ampliación de la línea C-3 de Cercanías entre Alicante y Villena, tal y como recoge el “Plan de Infraestructuras ferroviarias de Cercanías para la Comunidad Valenciana” presentado en 2010.
4. Reivindicación expresa a la Diputación de Alicante y a la Universidad de Alicante para que apoyen la demanda de iniciar el proceso de ampliación de la línea C-3 de Cercanías entre Alicante y Villena, tal y como recoge el “Plan de Infraestructuras ferroviarias de Cercanías para la Comunidad Valenciana” presentado en 2010.
5. Solicitud de adhesión a las poblaciones y entidades afectadas directa o indirectamente para la puesta en marcha del servicio Alicante, San Vicente del Raspeig, Agost, Monforte del Cid, Novelda, Monovar, Elda, Petrer, Sax, y Villena y a las poblaciones que también se benefician de este servicio como Pinoso, La Romana, Salinas, Biar, etc.
6. Asumir por el Ayuntamiento de Villena el participar en la convocatoria y coordinación de ésta reivindicación como cabecera de la línea de transporte hasta conseguir la dinamización, compromiso y delegación de órganos superiores a nivel supracomarcal.

No obstante el Pleno Municipal con su superior criterio decidirá.

En Villena a 17 de octubre 2016

Verdes de Europa

Partido Popular

Partido Socialista

Catalina Hernández
Martínez

Ana María Más Díaz

Isabel Micó Forte



PLENO MUNICIPAL

Por la presente, hago a Vd. saber en ejecución del Decreto del Sr. Alcalde del día de la fecha, que deberá asistir al **Salón de Plenos del Ayuntamiento**, al objeto de celebrar sesión **ORDINARIA**, por el **PLENO** Municipal el día **27 de octubre de 2016** a las **20:00** horas, bajo el siguiente:

ORDEN DEL DÍA

- 1.- Lectura y aprobación, si procede, del acta celebrada con carácter ordinario el día 29 de septiembre de 2016.
- 2.- Correspondencia, Decretos y disposiciones oficiales.
- 3.- Comparecencia de la Concejala de Comercio, Consumo, OMIC y Mercado acordada en Pleno del 30 de junio de 2016.
- 4.- Aprobación de la Cuenta General del Ayuntamiento y sus Organismos Autónomos del ejercicio 2015.
- 5.- Informe trimestral sobre morosidad de las operaciones comerciales correspondiente al tercer trimestre del ejercicio 2016.
- 6.- Expediente nº 6 de reconocimiento extrajudicial de créditos en el Presupuesto Municipal de 2016.
- 7.- Propuesta de Alcaldía sobre restablecimiento del equilibrio económico del contrato de concesión “Redacción del proyecto, construcción y posterior gestión y mantenimiento en régimen de concesión de la Piscina Cubierta Municipal de Villena”.
- 8.- Propuesta de Alcaldía sobre aprobación de Convenio para la determinación de las medidas de compensación por la actividad de gestión de la planta de compostaje de residuos urbanos y vertedero de rechazos en el término municipal de Villena.



- 9.- Propuesta de la Concejala de Desarrollo Económico sobre solicitud de la distinción “Ciudad de la Ciencia e Innovación” e incorporación a la Red INNPULSO.
- 10.- Propuesta de Alcaldía sobre modificación de Estatutos del Organismo Autónomo Municipal Fundación José M^a Soler.
- 11.- Propuesta de Alcaldía sobre modificación de Estatutos del Organismo Autónomo Municipal Patronato del Conservatorio Profesional y Banda Municipal de Música.
- 12.- Declaración de oferta económica más ventajosa en el procedimiento de licitación del contrato de servicios de “Limpieza de edificios municipales y edificios dependientes del Ayuntamiento de Villena”.
- 13.- Propuesta de la Concejalía de Urbanismo-Medio Urbano sobre aprobación provisional de la Modificación Puntual del PGOU que afecta al área dotacional privada de la Residencia Hogar Virgen de las Virtudes.
- 14.- Moción del Concejal de Bienestar Social sobre aprobación del VI Plan Municipal de Drogodependencias y otros trastornos adictivos 2017-2020.
- 15.- Moción del Grupo Municipal del Partido Popular sobre actuación en Parque de la calle Sancho Medina.
- 16.- Moción del Grupo Municipal del Partido Popular sobre contrato de gestión del servicio público de transporte del autobús urbano.
- 17.- Propuesta del Grupo Municipal Socialista sobre ampliación de vallado en descampado existente frente al Colegio Ruperto Chapí.
- 18.- Moción del Grupo Municipal Verdes de Europa sobre adhesión a la campaña BDS contra el apartheid israelí.
- 19.- Moción del Grupo Municipal del Partido Popular sobre apoyo a la Guardia Civil.
- 20.- Moción del Concejal de Medio Ambiente sobre la Conferencia de las Partes COP22.



- 21.- Moción conjunta de los Grupos Políticos Municipales en demanda del servicio ferroviario de cercanías.
- 22.- Ruegos y Preguntas.

Villena, **24 de octubre de 2016**
El Secretario Accidental,

Fdo.: José M^a Arenas Ferriz